

平成 30 年度 上里スマート IC 地区協議会 議事録（要旨）

1. 開催日時 平成 31 年 1 月 17 日（木） 午後 2 時～午後 3 時

2. 開催場所 上里町役場 4 階 協議会室

3. 出席委員 19 名（別紙参照）

4. 議事

議事 1 上里スマート I C 運用開始後の状況について

議事 2 利用促進のための取り組みについて

議事 3 その他

5. 内容

（1）開 会

（2）あいさつ

〈町 長〉 関越自動車道上里スマート I C は供用開始から 3 年が経過しました。供用開始後は、スマート I C の利用者数は増加しているところでございます。スマート I C については、周辺地区の産業団地につきましても、無事分譲が完了いたしまして、平成 29 年 11 月には埼玉ひびきの農業協同組合が開発しましたアグリパーク上里もオープンしております。

これもひとえに、本日お集まりの皆様のご理解とご尽力の賜物であると思っております。

昨日、内閣官房長主催の片山内閣府特命担当大臣の講演会がありまして、地方創生ということで全国の市町村長が約 220 名近く集まり、勉強させていただきました。その中で片山内閣府特命担当大臣と名刺交換させていただきました。その時に「上里町はスマート I C がある町ですね」ということで、意見交換させていただきました。私も技術職に就いていた経歴から、スマートシティの構想を持っているということで、そのような話をさせていただきました。

これから運用開始後の状況や、利用促進のための町の取り組みについてご説明させていただきますので、ぜひ、委員の皆様にご支援ご協力いただければと思います。

簡単ではございますが、私からのあいさつとさせていただきます。

(3) 出席者紹介

〈事務局〉 (総合政策課より委員及び委員代理の紹介)

(4) 協議会規約及び協議会の概要について

〈事務局〉 (総合政策課より協議会規約及び協議会の概要について説明)

(5) 議 事

〈事務局〉 協議会規約第 8 条第 1 項の規定により、会長が会議の議長となることから上里町長を議長といたします。

○ 議事第 1 号

上里スマート I C 運用開始後の状況について

〈議 長〉 上里スマート I C 運用開始後の状況についての (ア) 上里スマート I C の交通量の推移について議題とします。

〈事務局〉 上里スマート I C 運用開始後の状況の (ア) についてご説明いたします。
(まち整備課より上里スマート I C 月別交通量の推移について説明) 【資料 1-1、1-2、1-3・非公開】

〈委 員〉 計画交通量が未達成ということで、いろいろと広報活動や利用促進活動をしているとは思いますが、現在の利用者がどこから来るのか、目的地はどこなのか等を調査できれば調査し、その結果を踏まえた利用促進策を実施すればいいのではないかと。

〈事務局〉 利用者の把握に関しましては、詳細調査は進んでいないため、今後の課題とさせていただきます。以前、町内の事業所様向けにアンケート調査を実施しまして、その結果として、「観光バスツアーとしての利用件数が着実に伸びている」、「営業範囲が広がった」というような回答をいただいております。

〈委 員〉 計画交通量に達していないということだったが、関越自動車道に乗ってみて、新潟や伊香保方面から来るときは上里で降りられるのは大変便利だが、東京方面から降りるときは、サービスエリアの中の交通量がかなり多いため、いつも本庄で降りるようにしている。もう少し交通量対策ということで、専用レーンを設けてはどうか。

また、降りてからも道が暗いため、下りで利用する人は少ないのでは。

〈事務局〉 いただいたご意見に関しましては、今後、東日本高速道路株式会社様と協議検討を重ね、利用者の方々の利便性に直接つながるような改善を検討して参ります。

〈委 員〉 サービスエリアに入ってから多くの車が場内で渋滞してしまい、降りるまでが大変。場内の南側に専用レーンを作っていただければいいと思う。

〈委 員〉 サービスエリアの中を通過して、スマート I C を降りるところの、特に下り側は利用していて危なく感じる。

〈事務局〉 先程、委員からご意見いただきましたが、本協議会には東日本高速道路株式会社様も参加しているため、そのようなご意見があったということで、今後、検討させていただきたいと思います。

〈委 員〉 サービスエリアの中の交通安全対策については、下り側駐車場の舗装面がかなり悪くなっているため、改修予定である。その時に交通安全対策も含め、気づいた点があれば検討させていただく。また、スマート I C の出口については、サービスエリアの店舗前を通過した先に設置してあるが、もともと設置する位置の検討は、基本サービスエリアの中で、スペース的な問題や用地の問題で今は結果的にあの下り側はサービスエリアの店舗を過ぎた先、上りについては店舗前で降りるというようなことになっている。それを、今計画交通量も達成していない中で事業費を投資して推し進めていくのは現実的ではない。まずは交通安全対策とか、駐車場の改修の件もあることなので、その中で考えさせていただきたい。

〈委 員〉 計画交通量ということで、資料の表で出ているが、スマート I C を使うとしても、近隣の道路、工事しているところもあるが、狭くて、どこから来ても大きい車とすれ違い出来ないとか、回り道が必要で不便。工事を進めているところもあると思うが、拡幅し、アクセスが多くなれば交通量も増えると思う。道路工事を早く進めていただければと思う。

〈事務局〉 そのご意見に関しましては、議題2号の「利用促進のための取り組みについて」の「(イ) 上里スマート I C アクセス道路整備箇所図について」で説明させていただきたいと存じます。

〈議長〉 上里スマート I C 運用開始後の状況についての「(イ) 上里スマート I C 周辺の交通安全対策について」議題とします。

〈事務局〉 上里スマート I C 運用開始後の状況についての(イ) 上里スマート I C 周辺の交通安全対策についてご説明いたします。

(まち整備課より上里スマート I C 周辺の交通安全対策について説明)【資料 2・公開】

〈委員〉 事務局の説明にあった通り、今年に入ってから大きな事故があった。議題 1 の意見でもあったが、周辺の2つの交差点周辺は特に夜が暗い。街路灯を設置して明るくしていただけたらと思う。

〈事務局〉 街路灯については、対象の交差点周辺が圃場に囲まれているということもあり、光害等農作物への影響が心配されるため、周辺の農家の方との協議や、当町の街路灯担当課とも協議をして検討して参りたいと存じます。

〈委員〉 資料2の関係だが、児玉新町線には、国道17号と県道254号を案内する看板があるが、どちらも同じ向きの矢印が書かれていて混乱する。あれはどういう意図で表記されているのか。

〈委員〉 県道が広がっていないので、関越自動車道の側道を回るように、という意図の標識だと理解していたが、その解釈で合っているか。

〈事務局〉 委員のおっしゃる通りでございまして、道路幅員が狭くなっているため、そこを回避するため、そのような表記にしております。地元の方が見ると確かに意図が分かりづらいかもしれませんが、交通安全を第一に考えた結果の表記であることをご理解いただきたいと思います。

〈委員〉 県道が拡幅すれば表記も変えてくれるということか。

〈事務局〉 県道との調整が必要となるため、本庄県土整備事務所と協議させていただき、検討して参りたいと存じます。

〈委員〉 県道拡幅というお話をいただいたが、現在、天神前踏切の前後の拡幅整備を進めているところである。J R 高崎線の踏切がある関係で、東に少し寄せる形にはなるが、協定締結も終わり、J R 東日本旅客鉄道株式会社の方で工事を進めるという段取りになっている。今の目標工事期間は平成31年の12月くらいまでには今の踏切部分の工事が終わればと思う。何かあれば平成31年度までかかることもあると思うが、早期完了できるよう交渉を続けていく。

○ 議事第 2 号

利用促進のための取り組みについて

〈議長〉 利用促進の取り組みについての(ア) 上里サービスエリア下り線内でのイベントについて議題とします。

〈事務局〉 総合政策課より利用促進の取り組みについての(ア) について説明を行います。

(総合政策課より利用促進の取り組みについて報告)【資料3-1、3-2】

〈委員〉 サービスエリアの利用者が、カンターレ等がある場所に降りていける階段がある。はじめは利用者が少なかったようだが、アグリパーク上里ができてからは利用者が年々増えているような状況である。そこを車で通った時に、親子連れが車道に出たりするので、気を付けて通行するようにしている。カンターレもアグリパーク上里もサービスエリアからは少し距離がある。難しいかもしれないが、県土整備事務所長も臨席しているので、こむぎっち号の駐車場のあたりに架け橋のように通路を造れないか。降りた先は通路が広がっているので、そこを警察の方で青い徐行のマークを付けていただくようにすれば、サービスエリアほか周辺施設の利用も増えると思う。サービスエリアから少し離れただけで行きづらはさは増すので、そういう考えを事務局は持っているか。

〈事務局〉 今あるウェルカムゲートは、基本的に関越自動車道利用者以外の方がサービスエリ

アを利用する目的で設置されているものでございます。町としては関越自動車道利用者がウェルカムゲートからアグリパーク上里を利用するという想定ではなく、ＩＣを車で降りて、アグリパーク上里やカンターレに行っていただければと考えております。実際に利用されている形態とその想定と合致しない点があるかもしれませんが、東日本高速道路株式会社と検討させていただければと考えております。

〈議 長〉 利用促進のための取り組みについての（イ）上里スマートＩＣアクセス道路整備箇所について議題とします。

〈事務局〉 まち整備課より利用促進の取組についての（イ）について説明を行います。

（まち整備課より上里スマートＩＣアクセス道路整備箇所図について報告）【資料４・公開】

〈委 員〉 リバーサイドロードが計画されているが、計画ではいつ頃完成予定なのか。検討しているとは聞くが、用地買収等も済んでいるのか。資料の中に河川敷を利用し道路整備をした路線が記載されている。このような利用の許可が早く下りればすぐできるものだと思っていたのだが、事務局からリバーサイドロードの計画について詳しくお聞きしたい。

〈事務局〉 現在は、道路計画区域内の企業や神流川の河川管理者である国土交通省との検討を進めている段階でして、来年度は一部区間において、作図し、検討に入れるよう、進めております。今後は埼玉県との協議検討を実施して参りたいと考えております。工期につきましては現在協議段階でございますので、目標等も定めていない状況でございます。まち整備課としましては、引き続き予算要求をして参ります。

〈委 員〉 宮周辺の道路も利用者が増えてきている。そこにリバーサイドロードが完成すれば便利だと思うので、引き続き検討してほしい。

〈委 員〉 今の話を聞くと、道路計画区域内にある企業を避ける方向で進めているということだが、もう一度道路の引き直しをするということか。以前はその企業の中を通るような形で道路ができると聞いていたが。

〈事務局〉 当初の計画で進めますと、道路計画区域内の企業の補償費が高額になりますので、避けることが可能か再度検討するものでございます。

〈委 員〉 もし今造っている道路と同じように河川敷を借りられれば、お金もあまりかからないのではないかと。現に河川敷を利用しているのだから、そこに対しても堤防もないのだから、そこも含めて町には考えていただければと思う。

〈委 員〉 今の話を聞いていると、道路計画区域内にある企業が一番のネックのようなのだが、北側から順に進めていくのか。それとも南側の県道の方から進めていくのか。土地の買収はもう既に済んでいるというようなことを聞いていたのだが。県道の方から進めることもできるのではないかと。

〈事務局〉 県道藤岡本庄線との接続部につきましては、数年前に、埼玉県と協議を実施しておりますが、協議内容が確定しておりません。協議内容が確定し、詳細設計後、着手可能な区間から施工を検討いたします。

〈委 員〉 もともとそういう方針は考えていなかったということか。

〈事務局〉 図面を描き、協議、検討を実施いたしましたが、中々協議が前進しなかった経緯がございます。

〈委 員〉 アクセス道路の整備はスマートＩＣ事業の中でも非常に大事な部分であるので、今ご紹介いただいたように、国道17号へのアクセスの向上というところもあるかと思う。また先程埼玉県からご紹介いただいた踏切周辺の改修も国道17号へのアクセス向上という認識で良いか。

〈事務局〉 事務局としましては基本的にはそのようなとらえ方で良いと考えております。

〈委 員〉 町としてのアクセス向上の関係については、先程説明をいただいたが、藤木戸側の改修も、踏切側の改修も両方を同時に進めた方がいいと考える。事務局はどう考えているか。または、リバーサイドロードの開通も視野に入れて実行した方が町として、スマートＩＣ周辺の活性化という面としてもいいのではないかと思うが、いかがか。

〈事務局〉 町としましては、一級藤木戸勝場線の整備を優先しておりますが、リバーサイドロー

ドにつきましても、関係機関との調整を同時並行で進めて参りたいと存じます。

〈委員〉 おおむね何年度くらいを目標にして実施していくつもりなのか。

〈事務局〉 関係機関との協議だけでなく、財政的な面もございますので、開通目標は立っていない状況でございます。

〈委員〉 先程話に出た藤木戸勝場線についてだが、大光寺付近に高崎線のアンダーパスがある。あそこだけ今はすれ違いができないような状況なのだが、藤木戸勝場線を整備するということはあの高架下も広がるということか。他を広げてもあそこだけ狭いのなら同じことだと思うが。

〈事務局〉 大光寺のアンダーパスにつきましては、現在の町の計画上、拡幅予定はございません。

〈委員〉 拡幅予定がないのでは、他を拡幅しても同じではないか。朝もその場所は渋滞するような状況。ＪＲ東日本旅客鉄道株式会社と相談しても拡幅は難しいのか。

〈事務局〉 アンダーパスの拡幅となりますと、ＪＲ東日本旅客鉄道株式会社との協議のほか、膨大な工事費を要すると予測されます。

〈委員〉 なぜ私がそんな質問をするかということ、今度新しく県道が拡幅されるのだが、朝に近所の人たちが拡幅したところから100メートルくらいの間で10分くらい渋滞している。出られない。拡幅できないのなら県道の方に広げて通行止めにするとかはどうか。

〈事務局〉 その様なご意見があったということで、町として受け止めて考えていきたいと思えます。

○ 議事第 3 号 その他

〈議長〉 その他といたしまして、委員の皆様よりご意見等ございますでしょうか。

〈委員〉 一応利用促進という意味で農村公園として町が整備を進めているが、看板だけが立っているが一向に「公園」という感じがしない。調整池を含めて、子供が遊べるような施設の整備をお願いしたい。

〈事務局〉 今は駐車場しかないという状態ですので、町民の方が遊べるような空間というものを、町長とも相談しながら進めていく。現在は検討段階であるということでご理解いただきたく存じます。

〈委員〉 先程話に出たウェルカムゲートだが、あそこにある駐車場が約15台分ということで、よく満車になっており、どこにも停められないと通りがかる人に言われたりする。外から使っていただけるようにということならば、できれば駐車場を増設していただけるとありがたい。

〈事務局〉 その様なご意見があったということで、町として受け止めていきたいと考えております。

〈委員〉 駐車場の関係なのだが、南側に「天神社」があり、そこを駐車場として企業に貸しているのだが、周りに駐車場がないからそこに駐車して店舗に行くというお客さんもいる。上り側も下り側も駐車場が足りないからそういうことになる。区としてはある程度の費用をもらって貸している場所なので、一般の方が駐車するのはやめていただきたいが、周りに駐車場が少ないせいだと把握している。お金を出して貸している場所に無料で停められてしまうのは違和感がある。意見として伝えさせていただく。

〈議長〉 その他として事務局から何かありますか。

〈事務局〉 （総合政策課より会議資料及び会議録の公表について説明）

協議会規約第 8 条第 4 項に基づき、本日の会議資料及び会議録の公表について、委員の皆さんに承認をいただければと考えております。

次第、委員名簿、資料 2、資料3-1、資料3-2、資料4について公表を行い、委員出席者名簿は職名までとし、個人名は伏せさせていただきます。

会議録について、これまでの質疑応答、意見、要望などを要旨としてまとめ、会議資料と合わせ町のホームページ上で公開したいと考えております。

承認をいただけた際には、配布資料についても同様の取り扱いとさせていただきます。

〈委員〉 （一同承認）

- 〈議 長〉 その他に何かご意見がある方はいらっしゃいますでしょうか。
- 〈委 員〉 感想的な話とお願いだが、今日はいろいろな意見を聞かせていただけた。スマート I C ができてからそのままになっているスマート I C もあるが、できてからいろいろな意見をいただいて、地区協議会で議論していただくというのは本当にいいことだと思う。引き続き協議会を開催していただきたいのと、開通して3年経つのだから、今まで町がどう変わってきたかとか、そういったところ、整備経過などを事務局でまとめて報告してほしい。物流倉庫ができたりとだいぶ町も変わってきた。アクセス道路が作られ始めたとか、スマート I C ができてどう変わったかというところをまた報告していただき、議論できればと思う。
- 〈事務局〉 スマート I C 周辺整備の効果検証を今後も実施していきたいと考えております。委員の皆様にご支援いただき、今後も事業を進めていきたいと考えております。
- 〈委 員〉 できればせっかくできた物流倉庫もあるので、上里スマート I C の利用実態とかのヒアリングもしていただければと思う。
- 〈事務局〉 その件に関しては物流倉庫を建設した企業と協議をしていきたいと考えております。
- 〈委 員〉 物流倉庫はいつ竣工するのか。
- 〈事務局〉 1月に竣工、2月に入居開始と伺っておりますが、中に入る企業が決まっているかという点については、まだ事務局では情報を伺っておりません。
- 〈委 員〉 企業によってはスマート I C から高速に乗らずに下道に行く場合もあるということか。
- 〈事務局〉 スマート I C 使わない企業ですと、例えば国道を利用し搬入ということも想定されます。
- 〈委 員〉 そうすると周辺道路の混雑についてもいくらか予測しておかなければならない。企業が決まり次第、地元住民には告知してほしい。
- 〈議 長〉 これで協議事項は全て終了しましたので、議長の任を解かせていただきます。慎重審議ありがとうございました。
- 〈事務局〉 慎重審議ありがとうございました。
以上で、平成 30年度上里スマート I C 地区協議会を終了いたします。